



PLATFORM SPECIFIC
CERAMIC

DISC BRAKE PADS

Through many years of development and testing we have achieved the perfect combination of a distinctive multi formulation ceramic offering, with complete line coverage and first-to-market applications.

PLATFORM SPECIFIC CERAMIC FORMULATIONS

Friction formulations that ensure maximum performance and quiet braking.

NOISE DAMPENING SHIMS

Multi-layer rubberized shims attached.

POSITIVE MOLD MANUFACTURING PROCESS

Same as O.E.M.
- Original Equipment Manufacturer

SLOTTED AND CHAMFERED

As per O.E.M. design. - where applicable



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



CÉRAMIQUES
SPÉCIFIQUES À LA PLATEFORME
**PLAQUETTES DE FREINS
À DISQUE**

Pendant plusieurs années de conception et d'essai nous avons obtenu une gamme distincte offrant une combinaison parfaite de formules céramiques avec une couverture complète et des applications qui sont premières sur le marché.

**CÉRAMIQUES
SPÉCIFIQUES À LA PLATEFORME**

Les formules assurent un freinage silencieux et une performance maximale.

CALES INSONORISANTES

Cales caoutchoutées à couches multiples incluses.

**PROCÉDÉ DE FABRICATION
À MOULAGE POSITIF**

Le même que celui de l'équipement d'origine.

RAINURÉS ET CHANFREINÉS

Selon la conception de l'équipement d'origine (où applicable).



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



CARBON FIBER FORMULATIONS

DISC BRAKE PADS

Through many years of development and testing we have achieved the perfect combination of distinctive Carbon Fiber formulations that are specifically engineered for the intended vehicle. Contains all the features and benefits required in a premium first line offering.

CARBON FIBER PLATFORM SPECIFIC FORMULATIONS

Friction Formulations designed and engineered to perform on the intended vehicle.

POST CURED PROCESS

High temperature curing process to reduce initial break-in period and ensure consistent braking performance.

POSITIVE MOLD MANUFACTURING PROCESS

Same as O.E.M.
- Original Equipment Manufacturer

M.R.S. STEEL BACKING PLATES

M.R.S. - Mechanical Retention System. To ensure friction retention to the steel backing plates. -Available on severe duty applications.



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



FORMULES EN
FIBRES CARBONE

PLAQUETTES DE FREINS À DISQUE

C'est avec plusieurs années de développement et de testage que nous avons atteint la combinaison parfaite de formulations distinctes en fibre de carbone qui sont spécifiquement conçues pour le véhicule en question. Offre tous les caractéristiques et avantages qui sont requis dans une gamme de produits de qualité supérieure.

FIBRES CARBONE SPÉCIFIQUES À LA PLATEFORME

Des formulations de friction conçues pour performer sur le véhicule en question.

POST-VULCANISATION

Salut processus de durcissement de la température pour réduire effraction dans la période initiale et assurer une performance de freinage constante.

PROCÉDÉ DE FABRICATION À MOULAGE POSITIF

Le même que celui de l'équipement d'origine.

S.R.M. ACIER PLAQUES DE SUPPORT

S.R.M. - système de rétention mécanique. Une rétention assurée de la friction aux plateaux de frein en acier.

-Offert pour les applications de service sévère.



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



DYNAMIC AND STATIC
FRICTION FORMULATIONS

BRAKE SHOES

Engineered for smooth quiet braking, by utilizing dynamic and static friction materials as required. Including all pins and levers as per O.E.M. design. First to market with new applications. Available in both bonded and riveted attachment methods.

QUALITY

Manufactured exclusively from premium grade non-asbestos materials.

HARDWARE

All levers and pins included as per O.E.M. design.

FRICTION MATERIALS

Dynamic and Static Friction Formulations utilised.

FIT & FUNCTION

Arc-ground to deliver a consistent quality product that has perfect fit and function.

ATTACHMENT METHODS

Available in bonded and riveted attachment methods.



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



FORMULES DE FRICTION
DYNAMIQUE ET STATIQUE

SABOTS DE FREINS

Conçus avec des matériaux de friction dynamique et statique, au besoin, afin d'offrir un freinage silencieux. Ils incluent tous les axes et leviers selon la conception d'équipement d'origine. Ils sont premiers sur le marché avec de nouvelles applications et sont offerts avec des procédés d'attache collée et rivetée.

QUALITÉ

Fabriqué exclusivement à l'aide de matériaux de haute qualité sans amiante.

QUINCAILLERIE

Inclus tous les axes et leviers selon la conception d'équipement d'origine.

MATÉRIAUX DE FRICTION

Formules de friction dynamique et statique utilisées.

RACCORD ET FONCTION

Arc-retour à la terre pour livrer un produit de qualité constante qui a un raccord et une fonction parfaite.

PROCÉDÉS D'ATTACHE

Offert avec procédés d'attache collée et rivetée.



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



COATED **BRAKE ROTORS**

Designed and engineered to meet O.E.M. structure, weights and design parameters. Corrosion resistant and ready to install.

PRO COAT™ CORROSION PROTECTION SYSTEM

Superior corrosion protection system tested against salt and rust corrosion. Meets SAE J2334 testing protocols.

TRUE SPEC

Meets SAE J431 guidelines utilizing SAE 3000/SAE 3500 grey iron castings standards. Fin counts, inner and outer surface plate thicknesses respected as per original design.

PRO VENT

Fins designed to absorb and dissipate heat during braking cycles. Improved cooling results in decreased brake fade and premature wear.

NON DIRECTIONAL SURFACE FINISH

Assists in pad seating during initial bed-in for improved braking characteristics.

READY TO INSTALL

Ready to install right out of the box. No brake cleaner required.



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -



AVEC REVÊTEMENT **DISQUES DE FREIN**

Fabriqué et conçu pour satisfaire aux paramètres de conception, de structure et de poids de l'équipement d'origine. Résiste à la corrosion et prêt à installer.

SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE LA CORROSION PRO COAT^{MC}

Système supérieur de protection contre la corrosion testé contre la corrosion causée par le sel et la rouille. Rencontre les protocoles d'essai SAE J2334.

TRUE SPEC

Rencontre la norme SAE J431 en utilisant les normes de moulage de pièces en fonte grise SAE3000/SAE3500. La quantité de cannelures et l'épaisseur intérieure et extérieure de la surface de freinage se conforment à la conception d'origine.

PRO VENT

Les cannelures sont conçues pour absorber et dissiper la chaleur durant les cycles de freinage. Un meilleur refroidissement entraîne une réduction de la diminution de puissance de freinage et de l'usure prématurée.

FINI NON DIRECTIONNEL DE LA SURFACE

Aide à positionner et à former la plaquette durant la période de rodage initial ce qui améliore les caractéristiques de freinage.

PRÊT À INSTALLER

Sont prêts à installer lorsqu'ils sortent de la boîte, aucun nettoyant de frein requis.



PERFORMANCE PLUS

- WWW.AGNABRAKES.COM -